

MANUEL D'INSTRUCTIONS ET LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE

DESCRIPTION

Les contacteurs de niveau T20 et T21 sont des appareils à flotteur à monter au sommet d'un réservoir ou d'une cuve par un raccord fileté ou une bride.

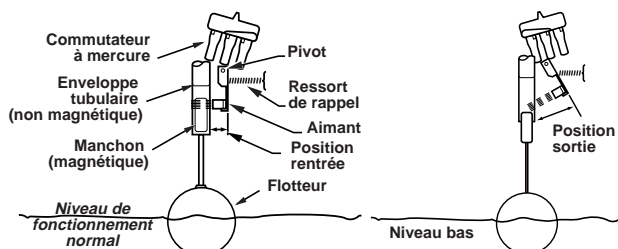
Les appareils T20 standards sont équipés d'un seul système de commutation d'alarme ou de commande pour niveau haut ou niveau bas.

Les appareils T21 sont équipés de deux systèmes de commutation en tandem, actionnés chacun par leur propre flotteur. Ils sont destinés aux applications où les points de fonctionnement niveau haut et niveau bas sont séparés par une distance importante.



PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Les figures 1 et 2 illustrent la simplicité et la fiabilité du principe de fonctionnement Magnetrol. La commutation s'obtient au moyen d'un manchon magnétique actionné par un



flotteur et un système de commutation. Ces deux éléments de base sont séparés par une enveloppe tubulaire non magnétique étanche à la pression. Le commutateur et l'aimant sont montés sur un levier qui bascule sur des pivots de précision en acier inoxydable.

CYCLE DE FONCTIONNEMENT

Lorsque le niveau de fonctionnement dans le réservoir ou la cuve est "normal" (Figure 1), le flotteur déplace le manchon magnétique vers le haut et l'entraîne dans le champ de l'aimant du commutateur, et attire ce dernier vers l'enveloppe tubulaire, ce qui a pour effet de fermer ou d'ouvrir un circuit électrique.

Lorsque le niveau redescend, le flotteur ramène le manchon magnétique vers le bas jusqu'à ce que, pour un "niveau bas" prédéterminé (figure 2), l'aimant du commutateur ne soit plus attiré, le ressort l'écarte de l'enveloppe tubulaire, ce qui déplace le commutateur en direction opposée et inverse la commutation.

Lorsque le liquide revient à son niveau normal, le flotteur déplace à nouveau le manchon magnétique vers le haut de l'enveloppe tubulaire, ce qui ramène le système de commutation dans sa position initiale.

DEBALLAGE

Déballer l'appareil soigneusement. Vérifier l'absence de dégâts et signaler tout dommage éventuel au transporteur dans les 24 heures. Vérifier le contenu par rapport à la fiche d'emballage et à la commande. Vérifier et noter le numéro de série de l'appareil pour toute commande ultérieure de pièces détachées.

PRINCIPE DE SÉLECTION

Les modèles T20 et T21 sont identifiés par un code alphanumérique. Ce code permet d'identifier exactement la configuration de l'appareil, les matériaux, les commutateurs et les autres options essentielles au fonctionnement de l'instrument.

La référence comporte trois parties, dont chacune correspond à une partie ou à une caractéristique de l'instrument.

On trouvera ci-dessous la signification de chacune de ces parties, ainsi qu'un exemple.

Codification du modèle

Exemple



Identification du modèle et matériaux de construction:

- T20-1 = Flotteur unique.
Flotteur et accessoires en acier série 300.
- T20-4 = Flotteur unique.
Construction en inox 316.
- T21-1 = Flotteurs en tandem.
Flotteurs et accessoires en acier série 300.
- T21-4 = Flotteurs en tandem.
Construction en inox 316.

Système de commutation et boîtier

Dimensions du raccordement et du flotteur

Modèle n°	Connexion au réservoir ③	Code		
		Dimension du flotteur		
		76x127 mm	102 mm	114 mm
T20	1" NPT	B2A	B2B	B2C
T20 et	bride 4" 125 Lb. C.I. ②	H2A	—	—
	bride 4" 150 Lb. F.S.	H3A	—	—
T21	bride 5" 125 Lb. C.I. ②	J2A	J2B	J2C
	bride 5" 150 Lb. F.S.	J3A	J3B	J3C
	bride 6" 125 Lb. C.I. ②	K2A	K2B	K2C
	bride 6" 150 Lb. F.S.	K3A	K3B	K3C
	bride 6" 300 Lb. F.S.	—	—	K4C
	bride 8" 125 Lb. C.I. ②	L2A	L2B	L2C
	bride 8" 150 Lb. F.S.	L3A	L3B	L3C

① Les brides sont à la norme ANSI. Les brides en acier forgé ont une face surélevée.

② Non disponible en acier inoxydable.

③ Les connexions au réservoir pour les modèles T20-4 et T21-4 sont en inox 316.