

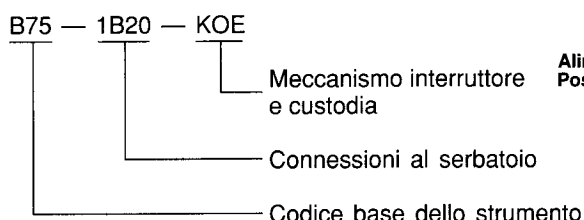
ISTRUZIONI GENERALI E PARTI DI RICAMBIO

L'interruttore pneumatico della serie K è dotato di una valvola a sfera a tre vie con scarico libero attivata da un carrello oscillante a comando magnetico. I meccanismi sono disponibili come opzione per la maggior parte dei livellostati Magnetrol.

DESCRIZIONE DEL CODICE DEL MODELLO

I livellostati Magnetrol sono contraddistinti da un sistema di numerazione alfanumerico. Le ultime tre cifre del numero descrivono il tipo di meccanismo interruttore fornito.

ESEMPIO



Codice dell'interruttore	Alimentazione massima Bar (psi)	Codice colore del magnete	Per l'uso con:		Altezza della custodia MM (Inches)
			Parete del tubo stagno MM (Inches)	Schiavo magnetico	
KOG	2.8 (40)	Rosso	0.89 (.035)	Standard	102 (4)
KOH	2.8 (40)	Rosso	0.89 (.035)	Standard	152 (6)
KOE	6.9 (100)	Giallo	0.89 (.035)	Rivestito	102 (4)
KOF	6.9 (100)	Giallo	1.65 (.065)	Standard	152 (6)
KPE	6.9 (100)	Giallo	1.65 (.065)	Rivestito	102 (4)
KPF	6.9 (100)	Giallo	1.65 (.065)	Rivestito	152 (6)

Il consumo di aria massimo è di 0,014 m³/h alla massima pressione di alimentazione. La temperatura massima di processo è di 204°C (400°F).

PRINCIPIO OPERATIVO

La forza magnetica e i leverismi trasmettono il movimento del liquido nel serbatoio alla valvola pneumatica a sfera. La **Figura 1** mostra lo schiavo magnetico ed il magnete in posizione di riposo; il livello del liquido è tale per cui lo schiavo magnetico si trova al di sotto del campo d'azione del magnete. In questa posizione la valvola a cerniera viene allontanata dall'asta della valvola consentendo all'aria o al gas in ingresso di affluire ad un meccanismo pneumatico. La pressione dell'aria in ingresso spinge la sfera a chiudere l'uscita di scarico.

La **Figura 2** mostra la posizione dello schiavo magnetico e del magnete dopo che il livello del liquido è salito. Lo schiavo magnetico ha attivato il magnete attirandolo contro il tubo stagno. In questa posizione la valvola a cerniera attiva la valvola pneumatica chiudendo l'ingresso dell'alimentazione e aprendo lo scarico che riduce la pressione all'operatore. Questo scarico ("chiuso" in alto) è reversibile su "aperto" in alto per mezzo di due semplici regolazioni (Vedi pagina 2).

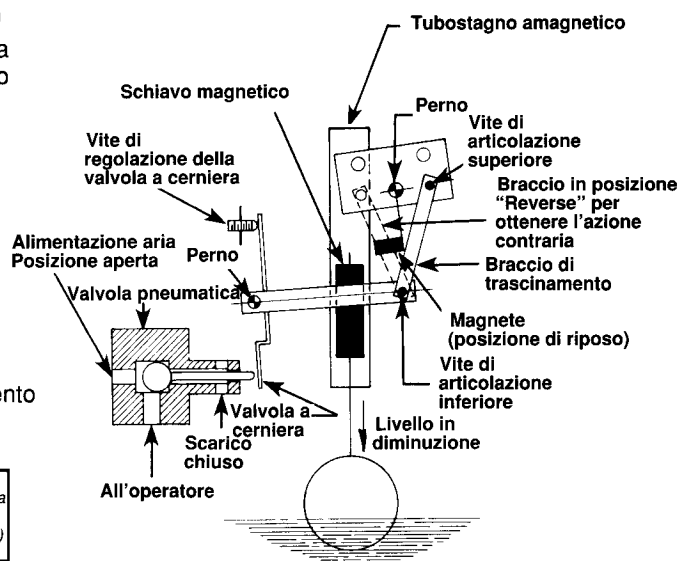


Figura 1
Schiavo magnetico al di sotto del campo di azione del magnete



Figura 2
Schiavo magnetico nel campo d'azione del magnete

INVERSIONE DEL COMANDO DI ATTIVAZIONE

Tutti gli interruttori pneumatici della serie K vengono forniti dal fabbricante nella posizione di chiusura all'aumento del livello (funzione diretta). Possono comunque essere predisposti per la posizione di apertura (funzione inversa o "Reverse") in base alle istruzioni a seguito riportate:

1. L'azione può essere invertita rimuovendo innanzi tutto la vite di articolazione superiore dal braccio di attivazione spostando quest'ultimo dalla posizione diretta (D) alla posizione inversa (R) come mostrato alla **Figura 3**.

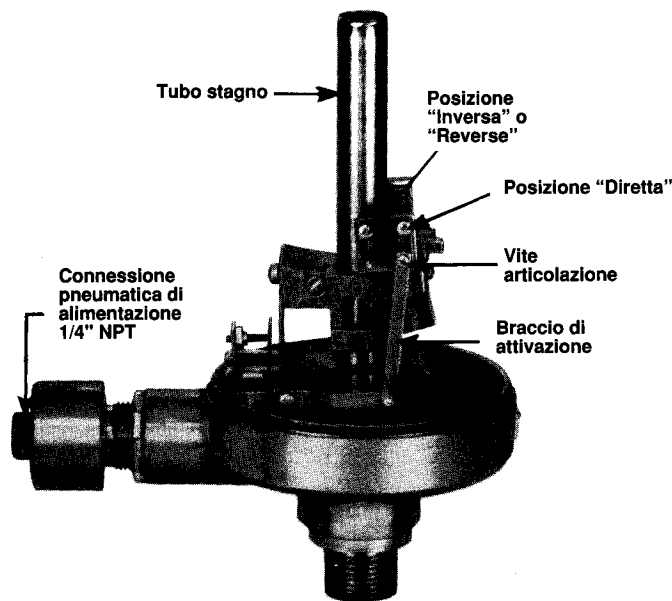


Figura 3

2. Allentare la vite che tiene in posizione la staffa di ancoraggio della molla spostandola dalla posizione diretta (D) alla posizione inversa (R) come mostrato alla **Figura 4**. Bloccare la vite.

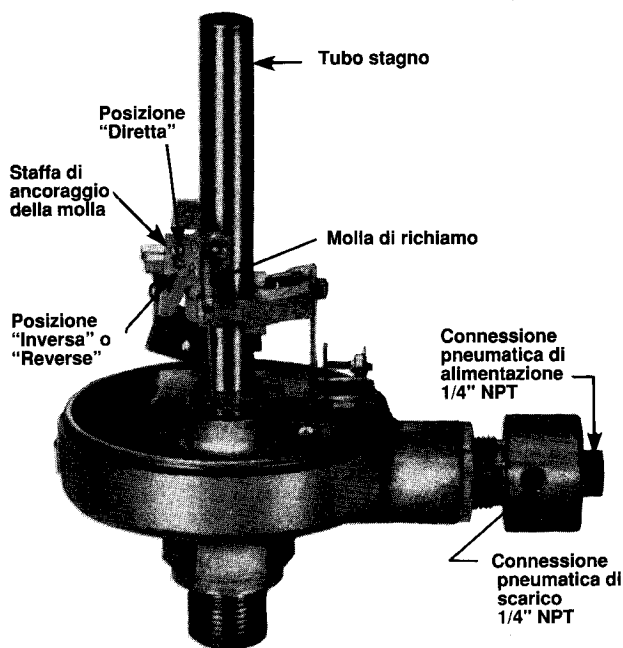


Figura 4

Ora l'interruttore è impostato per la funzione "Reverse".

POSIZIONAMENTO DELLA CONNESSIONE PNEUMATICA

ATTENZIONE: Lo strumento è predisposto per il funzionamento con aria/gas asciutti.

La base della custodia può essere ruotata di 360° per facilitare il collegamento dell'alimentazione pneumatica.

1. Allentare la speciale vite di bloccaggio posta sopra il dado del tubo stagno e la vite di bloccaggio del meccanismo. Vedi **Figura 5**.
2. Ruotare l'intera base nella posizione desiderata.
3. Stringere nuovamente le viti di bloccaggio del meccanismo e della base.

RIMOZIONE COMPLETA DEL MECCANISMO

1. Staccare la linea pneumatica dall'adattatore.
2. Allentare, compiendo circa 3-4 giri, la speciale vite di bloccaggio posta sopra il dado del tubo stagno e la vite di bloccaggio del meccanismo. Vedi **Figura 5**.
3. Sollevare l'intera base verso l'alto e toglierla dal tubo stagno.

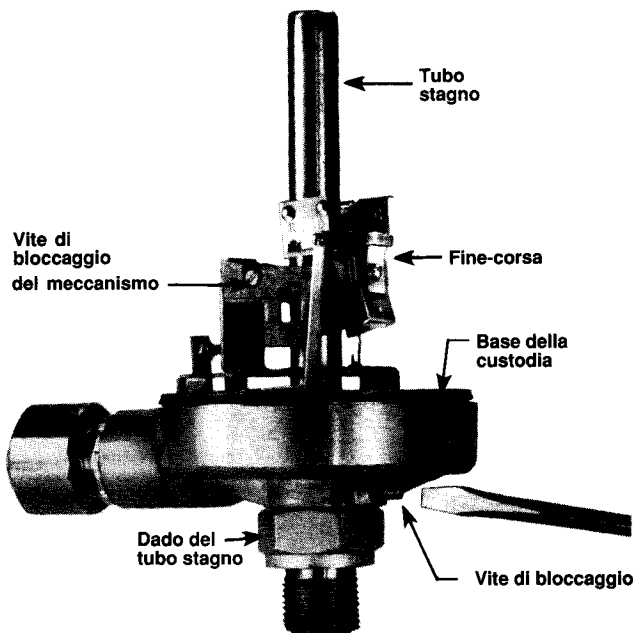


Figura 5

MANUTENZIONE PREVENTIVA

PULIZIA DELL'UGELLO

Per pulire l'ugello procedere nel seguente modo:

1. Svitare e rimuovere l'adattatore. Vedere Figura 6.

ATTENZIONE: Non perdere la sfera che cadrà quando viene rimosso l'adattatore.

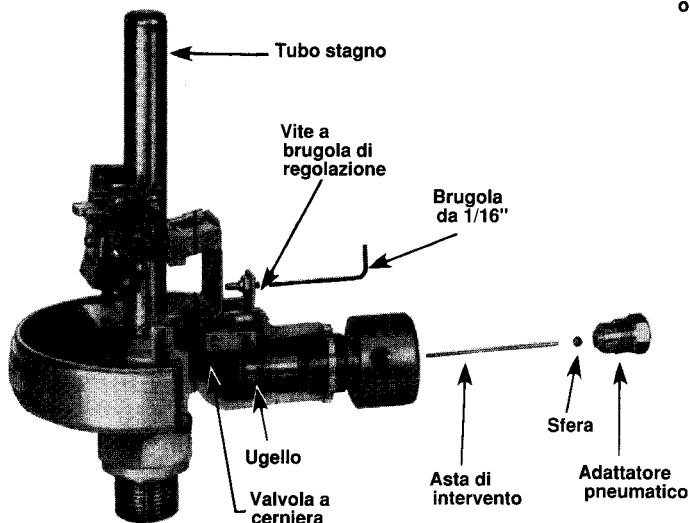


Figura 6

2. A questo punto, inclinando l'interruttore, l'asta cadrà.
3. Svitare la vite a brugola con una chiave da 1/16". Questo consentirà di non danneggiare la valvola a cerniera durante l'operazione di pulizia descritta al punto 4.
4. Inserire un filo metallico del diametro di 1/16" nell'ugello dal lato della connessione pneumatica. Vedere **Figura 7**. Il filo può essere mosso avanti e indietro per togliere dall'apertura l'eventuale sporcizia accumulata.
5. Rimontare l'asta di intervento, la sfera e l'adattatore e inserirli nell'ugello come indicato alla **Figura 6**.
6. Avvitare l'adattatore fino a bloccarlo.
7. Riportare la valvola a cerniera nella sua posizione originaria come spiegato alla sezione "Riposizionamento della valvola a cerniera dell'ugello".

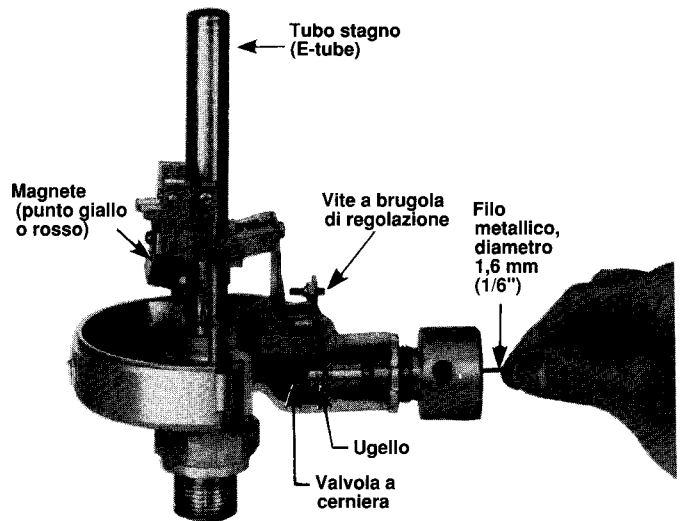


Figura 7

RIPOSIZIONAMENTO DELLA VALVOLA A CERNIERA DELL'UGELLO

1. Collegare una linea pneumatica all'adattatore.
2. Dare pressione alla linea.
3. Operando sulla vite di regolazione regolare la valvola a cerniera per:

AZIONE DIRETTA

- A. Tenere premuto il magnete contro il tubo stagno.
- B. Regolare la vite a brugola con una chiave da 1/16" fino a quando si arresta il flusso dell'aria e dare ancora un mezzo giro.

AZIONE INVERSA

- A. Tenere premuto il magnete contro il fine-corsa. Vedere **Figura 5**.
 - B. Regolare la vite a brugola utilizzando una chiave da 1/16" fino a quando non si arresta il flusso dell'aria e dare ancora un mezzo giro.
4. Attivare manualmente l'interruttore sotto pressione per assicurare il suo corretto intervento. Lo strumento è pronto per il funzionamento.
 5. Eseguire il controllo in condizioni di procedimento normali per verificare le regolazioni.

PARTI DI RICAMBIO

Le parti di ricambio per gli interruttori pneumatici della serie K sono disponibili solo come gruppo completo. Quando si ordina un gruppo accertarsi di specificare:

1. Numero di modello del livellostato in cui l'interruttore è stato installato, per esempio B75.
2. Numero di serie del livellostato in cui l'interruttore è stato installato. Vedere la targhetta applicata al livellostato.
3. Il codice dell'interruttore che viene sostituito, per esempio. KOE-KOF-KOG
4. Il codice pezzo del gruppo interruttore di ricambio, per esempio 89-7501-023.

Codice interruttore	Magnete	Codice pezzo
KOE	Giallo	49-2509-001
KOF	Giallo	49-2509-001
KOG	Rosso	49-2509-002
KOH	Rosso	49-2509-002
KPE	Giallo	49-2510-001
KPF	Giallo	49-2510-001

ATTENZIONE: Quando si ordinano meccanismi interruttori di ricambio determinare il punto colorato sul magnete. Non sostituire MAI un meccanismo il cui magnete ha il punto rosso con uno con punto giallo e viceversa.

IMPORTANTE

SERVIZIO TECNICO DI ASSISTENZA

I proprietari di strumenti Magnetrol per il controllo di livello possono restituire un prodotto o una qualsiasi sua parte, affinché questo venga riparato o sostituito. Queste operazioni verranno svolte nel minor tempo possibile. La Magnetrol International provvederà alla riparazione degli strumenti o alla loro sostituzione senza alcun addebito per l'acquirente (o proprietario) fatta eccezione per le spese di trasporto, sempre che:

- a. vengano restituiti entro i limiti di tempo previsti dalla garanzia, e,
- b. la verifica in fabbrica determini che la causa del cattivo funzionamento è da attribuirsi a difetti di materiale o lavorazione.

Se il cattivo funzionamento deriva da condizioni estranee al nostro strumento, oppure lo stesso NON è coperto dalla garanzia, verranno addebitati i costi sia per la manodopera che per le parti usate per riparare o sostituire il prodotto.

A seconda dei casi potrà risultare più conveniente richiedere la spedizione di parti di ricambio oppure, nei casi limite, di uno strumento nuovo per sostituire quello originale prima che questo ci venga restituito. In tal caso occorre notificare alla fabbrica sia il modello che il numero di serie dello strumento da restituire. Gli addebiti relativi ai materiali restituiti verranno determinati in base all'applicabilità della garanzia.

Non sono ammessi reclami in caso di uso improprio, di cattiva manutenzione o per danni diretti o indiretti.

NORME PER LA RESTITUZIONE

Per permetterci di gestire in modo efficiente gli strumenti che ci vengono restituiti, è indispensabile contraddistinguere i prodotti con l'apposita etichetta "Materiale restituito autorizzato", che potrà essere richiesta all'agente di zona Magnetrol oppure chiamando il servizio Magnetrol "Customer Satisfaction" fornendo le seguenti indicazioni:

1. Nome dell'acquirente
2. Descrizione del materiale
3. Numero d'ordine Magnetrol
4. Numero di serie
5. Motivo della restituzione
6. Interventi richiesti

Tutte le spese di trasporto per le restituzioni in fabbrica dovranno essere pagate in anticipo. Magnetrol non accetterà spedizioni a carico del destinatario.
Le restituzioni avverranno franco fabbrica.

BOLLETTINO N° : IT 42-686.5
VALIDO DA : MARZO 1991
SOSTITUISCE : Settembre 1985

CON RISERVA DI VARIAZIONI



BELGIUM	Heikensstraat 6, 9240 Zele Tel. (052) 45.11.11 Tlx. 25944 Fax. (052) 45.09.93
DEUTSCHLAND	Schloßstraße 76, D-5060 Bergisch Gladbach 1 (Bensberg) Tel. 02204 / 1485 Tlx. 884737 magn-d Fax. 02204 / 1487
FRANCE	11, Rue A. Einstein, Espace Descartes, 77420 Champs-sur-Marne adresse postale : 77436 Marne-la-Vallée Cédex 2 Tel. (1) 64.68.58.28 Fax. (1) 64.68.58.27
ITALIA	Via Abbadesse 44, I-20124 Milano Tel. (02) 607.23.97 - 607.22.98 Fax. (02) 668.66.52
UNITED KINGDOM	Unit 1 Regent Business Centre Jubilee Road Burgess Hill West Sussex RH15 9TL Tel. (0444) 871313 Tlx. 87255 Fax (0444) 871317